**ОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОЮЗ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ**

**«ФЕДЕРАЦИЯ ОМСКИХ ПРОФСОЮЗОВ»**

**Отдел правовой и технической инспекции труда**

**Информационный бюллетень № 2-т**

июль **2021 г.**

**В выпуске:**

**анализ причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев, связанных с производством, произошедших**

**в II квартале 2021г. на предприятиях и в организациях, имеющих профсоюзные организации.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**644024, г. Омск Телефон 31-72-10**

**пр. К. Маркса, 4**

**А Н А Л И З**

**причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев,**

**связанных с производством, расследованных в II квартале 2021 года на предприятиях и в учреждениях, имеющих профсоюзные организации.**

По оперативным данным Государственной инспекции труда в первом полугодии 2021 году в организациях, зарегистрированных в Омской области, закончены расследования и квалифицированы комиссиями как «учетные» 35 несчастных случаев, в т.ч.:

-групповых несчастных случаев – 2,

-тяжелых несчастных случаев – 29,

-смертельных несчастных случаев – 4.

Общее количество пострадавших при данных несчастных случаях 37 работников, из них: тяжело пострадало – 29 работников, смертельно пострадало 5 человек.

На предприятиях, имеющих профсоюзные организации, во II квартале 2021г., было допущено 1 смертельный и 6 тяжелых несчастных случаев, связанных с производством.

Всего в I полугодии 2021г. произошло 11тяжелых и 2 смертельных несчастных случаев.

**Так 02.04.2021г**. слесарь-ремонтник по газоснабжению **К.** БУЗОО «Городская клиническая больница скорой медицинской помощи №2», следуя по территории учреждения с целью проведения осмотра газового оборудования, при переходе с пандуса на асфальтированную дорогу, поскользнулся, упал на правое колено и получил травму; закрытый оскольчатый перелом правого надколенника, гемартроз правого коленного сустава. Травма относится к категории легких, но в связи с длительностью периода расстройства здоровья была переквалифицирована в тяжелую.

Находясь на амбулаторном лечении К. 19.04.2021г. скоропостижно скончался. Согласно заключения эксперта БУЗОО «БСМЭ» причиной смерти К. явилось заболевание - мелкоочаговый диффузный кардиосклероз на фоне артериальной гипертензии, осложнившейся развитием тромбоза правого ушка правого предсердия с тромбоэмболией в систему легочных артерий, перелом правого надколенника, квалифицируется как причинивший средней тяжести вред здоровью и отношения к смерти не имеет.

Причиной травмы К. стала личная неосторожность пострадавшего в результате проскальзывания и падения при спуске с пандуса на асфальтированную дорогу.

**( Профсоюз работников здравоохранения)**

**11.04.2021г.** аккумуляторщик **В.** Муниципального предприятия г. Омска «Пассажирское предприятие №8» был обнаружен лежащим я на полу в зоне текущего ремонта, где ранее выполнял работу по снятию тепловых завес с въездных ворот.

Комиссия установила, что падение **В.** произошло с высоты человеческого роста из-за резкого ухудшения его здоровья, вследствие чего он получил сотрясение головного мозга, ссадины мягких тканей головы, ушиб груди слева.

Нарушений требования законодательных и иных нормативных правовых актов по охране труда со стороны работодателя и работника комиссией не установлено.

**(Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**29.04.2021г.** фельдшер скорой медицинской помощи **В.** БУЗОО «Станция скорой медицинской помощи»в составе бригады обслуживала вызов на дому пр. Мира д.159, кв. 97.

При осмотре больной пациентки фельдшер **В.** подверглась нападению находящегося в квартире мужа пациентки, который находился в нетрезвом виде и нанес удар по голове фельдшеру **В.** После удара она упала и ударилась головой, получив ЗЧМТ, сотрясение головного мозга.

По факту данного несчастного случая зарегистрировано заявление в книге учета заявлений ОП-8 МВД России по г. Омску.

Причина несчастного случая противоправные действия гражданина- мужа пациентки.

**( Профсоюз работников здравоохранения)**

**1.05.2021г.** рабочий (бригадир освобожденный) заготовительного участка **К. э**ксплуатационного вагонное депо Входная- структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры- филиала ОАО «РЖД» в ночное время совместно с составителем поездов участвовал в маневровых работах состава из 65 вагонов на 43 пути по расстановке по группам вагонов на участке механизированного пункта подготовки вагонов. Находясь на расстоянии более 200м друг от друга они осуществляли координацию своих действий с помощью радиосвязи. После очередной установки вагона, не увидев бригадира и не получив от него ответа по радиосвязи, составитель поездов дал команду тепловозу на остановку и направился в сторону, где должен был быть бригадир, обнаружил его в колее 43 пути без признаков жизни.

По заключению судебно-медицинской экспертизы: причиной смерти бригадира К. явилась сочетанная тупая травма головы, груди, живота, таза, конечностей.

Согласно заключения ревизора по безопасности движения поездов (станция Омск) аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов Западно-Сибирской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» в ходе рассмотрения действий бригадира **К.** и составителя поездов, нарушений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010г №286 не было выявлено.

По заключению комиссии, проводившей расследование несчастного случая, причиной, вызвавшей смертельный несчастный, случай явилось внезапное ухудшение состояния здоровья бригадира К. на рабочем месте, связанное с совокупностью факторов, в том числе заболеваниями пострадавшего (сахарный диабет, артериальная гипертензия), взаимодействие этанола с лекарственными препаратами и имеющимися патологиями, что привело к падению бригадира **К.** на железнодорожный путь с последующим наездом на него подвижного состава.

Лиц допустивших нарушение требований законодательных, иных нормативно правовых и локальных актов в области охраны труда не установлено.

**(Омское СП Дорпрофжел)**

**07.05.2021г.** инженер технолог **П.** ПО «Полет»- филиал АО «Государственный космический научно-производственный центр им. М.В. Хруничева», спускаясь по маршевой металлической лестнице, находящейся в исправном состоянии и ведущей из административного помещения на производственный участок, расположенный на первом этаже упала и получила тяжелую травму: ушиб головного мозга тяжелой степени, внутри мозговую гематому левой височной доли, субарахноидальное кровоизлияние, перелом левой теменной и височной кости с переходом на пирамиду височной кости. Ушибленную рану височной области слева.

Причиной травмы комиссия посчитала неосторожные не преднамеренные действия пострадавшей.

**( Первичная профсоюзная организация ПО «Полет»)**

**18.05.2021г.** слесарь **Г.** по эксплуатации и ремонту газового оборудования АО «Омскгоргаз», потерял сознание на территории ремонтно-механической мастерской и упал. Вследствие падения получил ЗЧМТ, сотрясение головного мозга, ушибы, ссадины головы, правой кисти, ушиб груди слева.

Причиной падения стало резкое ухудшение состояния здоровья вследствие заболевания.

Нарушений требований законодательных и иных нормативных правовых актов явившихся причиной несчастного случая со стороны работников и работодателя не установлено требований.

**(Профсоюз работников жизнеобеспечения).**

**16.06.2021г.** кондуктор **А.** муниципального предприятия г. Омск «Пассажирское предприятие №», находясь в салоне автобуса «Нефаз 5299», во время движения по салону, временно потеряла сознание, упала и ударилась головой о пол салона.

Кондуктор **А**. получила ЗЧМТ. Ушиб головного мозга. Ушиб мягких тканей головы.

Причиной несчастного случая стало внезапное ухудшение здоровья кондуктора **К**.

**(Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**Завершены расследования несчастных случаев, произошедшие в 1-м квартале 2021гг.**

Завершено расследование группового несчастного случая с водителем **С**. и трактористом **Б.** работниками АО «Солнечное» Шербакульского района, произошедшего **14.01.2021г.** в тракторном гараже, в котором стояли автомобиль ГАЗ САЗ 35071 и трактор К-701.

Во время выяснения причины «провала педали тормоза» на автомобиле ГАЗ САЗ 35071, тракторист **Б.** и водитель **С.** находились возле кабины автомобиля ГАЗ САЗ 35071 между трактором и автомобилем на котором был выключено зажигание, но осталась включенной коробка скоростей.

При включении зажигания автомобиль начал движение, тракторист **Б.** попытался запрыгнуть в кабину но ему зажало ноги закрывающейся дверью автомобиля, вследствие её контакта с корпусом трактора К-701, а водитель **С.** был прижат автомобилем к корпусу трактора К-701.

Тракторист **Б.** получил множественные поверхностные травмы голени, что относится к легким травмам.

Водитель **С.** получил: закрытую травму груди, множественные двусторонние переломы ребер, ушиб легких, ушиб сердца, перелом лицевой кости, перелом нижней челюсти, травматический шок тяжелой степени, вследствие чего скончался в больнице.

Причиной группового несчастного случая со смертельным исходом явилось нарушение требований безопасной эксплуатации транспортных средств работодателем, выразившееся:

-в отсутствии разметки расстановки транспортных средств в гараже, что привело к невыполнению требования соблюдения расстояния между двумя параллельно стоящими транспортными средствами;

отсутствие надлежащего контроля со стороны работодателя за выполнением работниками требований охраны труда.

-Водителем **С.** грузового автомобиля были нарушены требования эксплуатации при остановке автомобиля:

- рычаг переключения передач не был установлен в нейтральное положение,

- транспортное средство не было заторможено стояночным тормозом,

- под колеса грузового транспортного средства не были установлены специальные упоры;.

-проведение технического обслуживания (ремонт) автомобиля проводилось в тракторном гараже, в месте, предназначенным для хранения транспортных средств;

**(Профсоюз работников агропромышленного комплекса)**

**03.02.2021г** делопроизводитель **Г.** БДОУ г Омска «Детский сад №148», выходя из помещения группы в коридор наступила на коврик, уложенный у порога дверного проема на пол. Коврик переместился по полу, делопроизводитель Г. упала на пол с высоты собственного роста и получила, по заключению БУЗОО «ГБ №3», «Множественные переломы пояснично-крестцового отдела позвоночника и костей, закрытый перелом тела S1 позвоночника, перелом лонной кости без смещения с посттравматическим отеком костного мозга костей.

Причиной несчастного случая стало неудовлетворительное состояние напольного покрытия, возникшее в результате несвоевременной уборки снега, попавшего на коврик от обуви прибывших в детский сад посетителей.

**(Профсоюз работников народного образования и науки)**

**11.03.2021г.** машинист автогрейдера **Ш.** АО «ДРСУ №2» производил ремонт стеклоочистителя автогрейдера находясь на раме грейдерного отвала на высоте около 1,5м .

При спуске машиниста автогрейдера **Ш.**  с рамы на поворотный круг и далее на средний нож нога у него соскользнула и он упал на бетонный пол спиной, получив: сочетанную травму, ЗЧМТ, сотрясение головного мозга, закрытый неосложненный компрессионный перелом Th8 позвонка, закрытый неосложненный перелом крестца на уровне S2-S3, ушиб мягких тканей головы.

Причиной несчастного случая явились недостатки в организации и проведении подготовки работника по охране труда, выразившиеся в отсутствии в инструкциях по охране труда безопасных приемов выполнения работ по ремонту высоко расположенного оборудования автогрейдера, не проведение целевого инструктажа.

**(Профсоюз работников автомобильного и дорожного хозяйства)**

**Отдел правовой и технической инспекции труда ФОП**