**ОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОЮЗ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ**

**«ФЕДЕРАЦИЯ ОМСКИХ ПРОФСОЮЗОВ»**

**Отдел правовой и технической инспекции труда**

**Информационный бюллетень № 4-т**

 **октябрь 2015 г.**

**В выпуске:**

 **Анализ причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев, связанных с производством, произошедших**

 **в III-м квартале 2015 года на предприятиях и в организациях, имеющих профсоюзные организации.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**644024, г. Омск Телефон 31-72-10**

**пр. К. Маркса, 4**

**А Н А Л И З**

**причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев,**

 **связанных с производством, расследованных в III квартале 2015 года на предприятиях и в учреждениях, имеющих профсоюзные организации.**

По оперативным данным Государственной инспекции труда в Омской области, за 9 месяцев 2015 года в Омской области зарегистрировано 98 тяжелых несчастных случаев на производстве, 28 несчастных случаев со смертельным исходом и 4 групповых.

На предприятиях, где имеются профсоюзные организации, за 9 месяцев 2015 г. проведено расследование одного случая со смертельным исходом, 33 тяжелых, и одного группового несчастных случая в которых погибло 17 работников и 43 человека получили тяжелые травмы. За тот же период 2014г. было допущено 3 смертельных и 36 тяжелых несчастных случая, в которых погибло 3 работника и 36 получили тяжелые травмы. В 2015г. как и в2014 г. допущены тяжелые несчастные случаи в ГП «ДРСУ-6», ЗАО «СЖБИ №6», АО «Омсктрансмаш», ЗАО «Коордиант-Восток», АО «Омскоблавтотранс».

 **29.05. 2015 г.** Электромонтер по измерениям и испытаниям **Д.** Филиала ПАО «МРСК Сибири»-«Омскэнерго» в составе бригады выполнял работы по техническому обслуживанию выключателя В-10 Вт-1 на трансформаторной подстанции ТП 10/04 кВ №8 г. Калачинска.

 Работы выполнялись по наряду-допуску, в соответствии с которым была проведена соответствующая подготовка рабочего места, получено разрешение на допуск бригады к выполнению работ, проведен инструктаж по электробезопасности.

 Через 20 мин после начала выполнения работ в связи с истечением сроков согласования на отключение РУ-10кВ ТП №8 диспетчером Калачинской РЭС бригаде было предложено завершить работы и приступить к вводу в работу РУ 10 кВ ТП №8.

 По окончании работ производитель работ Ш., не оформив в наряде допуске полное окончание работ, совместно с допускающим электромонтером по измерениям и испытаниям **Д.** без разрешения диспетчера Калачинского РЭС приступили к вводу оборудования ТП №8 в работу. При выполнении отключения возникли сомнения в отключении одной фазы ЗН-2 СШ-10. Производителем было принято решение осмотреть ЗН-2 СШ-10 сверху ячейки, и он направился за лестницей.

 В это время электромонтер по измерениям и испытаниям **Д.** принял решение самостоятельно осмотреть ЗН-2 СШ-10 со стороны 2ВН Вт-1, для чего открыл дверь в ячейку 2СР-10. При проведении осмотра приблизился на недопустимо близкое расстояние к токоведущим частям ВН и был смертельно поражен электрическим током.

 По итогам расследования смертельного случая комиссия пришла к выводам, что основной причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в том, что не были в полной мере обеспечены безопасные условия труда работников путем осуществления полного комплекса организационных и технических мероприятий:

- производитель работ не осуществлял постоянный контроль за членами бригады, в частности за электромонтером по измерениям и испытаниям **Д.,** самовольно расширил рабочее место и объем задания, указанного в наряде допуске.

 Сопутствующей причиной явилась простая неосмотрительность пострадавшего, не преднамеренные неосторожные действия, , выразившиеся в том, что он с целью осмотра оборудования зашел в распределительное устройство 10кВ, проник в ячейку 2СР-10 с установленным в ней выключателем нагрузки 10 кВ и приблизился на недопустимо близкое расстояние к находящимся под напряжением токоведущим частям.

**(Всероссийский Электропрофсоюз)**

 **15.06.2015 г.** машинист шприц-машины **П.** каландрового цеха ЗАО «Коордиант-Восток» приняла решение, не выключая установку, проверить температуру вращающегося барабана оборудования по изготовлению многонитьевых бортовых колец «Либепал». С этой целью она просунула руку в технологическое отверстие в ограждении вращающегося барабана.

 При движении руки к барабану большой палец правой руки захватила движущаяся лента кордных нитей «плетенка».

 В результате этих действий **П.** получила обширную рвано-скальпированную рану 1-го пальца правой кисти с дефектом тканей, травматическую ампутацию дистальной фаланги 1-го пальца правой кисти на уровне межфалангового сустава, травматический шок I-й степени.

 Причиной несчастного случая стали недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда. В инструкции по охране труда, для машиниста шприц машины оборудования «Либепал», утвержденной 26.12.2014 г., не были отражены меры безопасности, указанные в рабочей инструкции по эксплуатации от 26.12.2014 г. в части безопасного обслуживания оборудования персоналом.

**(ООПО «Нефтегазстройпрофсоюз»).**

 **10.06.2015г.** фрезеровщик **С.** филиала ОМО им. П.И. Баранова АО «Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют» выполнял операцию сверления отверстия в детали. Сверло сломалось, и его осколок попал в глаз фрезеровщику **С.,** причинив проникающее роговичное ранение инородным телом с выпадением оболочек, травматическую катаракту, гифему, гимофтальм глаза.

 Причинами несчастного случая стали:

- неприменение работником средств индивидуальной защиты, защитных очков, выданных ему работодателем,

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в том, что ответственный производитель работ не контролировал действия работника по применению им средств индивидуальной защиты.

**(Первичная профсоюзная организация филиала ОМО им.П.И. Баранова АО «Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют»).**

 **21.06.2015 г.** слесарь по ремонту подвижного состава **Ф.** вагонного ремонтного депо Омск-Сортировочный, двигаясь мимо раздаточной колонки сжатого воздуха, левой штаниной, у которой не была полностью прошита светоотражающая полоска,зацепился за рукоятку включения крана подачи воздуха.Кран отрылся, раздаточная колонка под действием реактивной струи воздуха резко повернулась и ударила слесаря Ф. по левой ноге в области голени.

 Слесарь **Ф.** получил открытый оскольчатый перелом обеих костей левой голени С/3 со смещением отломков, рваную рану С/3 левой голени.

 Основной причиной несчастного случая стал допуск работника к работе в неисправной спецодежде, выразившийся в том, что светоотражающая полоска на левой штанине не была полностью прошита.
 Сопутствующей причиной стало нарушение трудовой дисциплины пострадавшим **Ф.,** который не поставил в известность непосредственного руководителя о нарушении целостности светоотражающей полоски на левой штанине и приступил к работе в неисправной спецодежде.

**(Омское СП Дорпрофсож)**

 **22.06.2015 г.** формовщик изделий и строительных материалов **М.** ЗАО «СЖБИ №6» для проведения осмотра качества отделочной работы на стеновой панели, стоящей на конвейерной линии, зашла за ограждение транспортной конвейерной линии, поднялась на подъемную площадку и встала на отбойник площадки. В это время работник **Г.** без предупреждения привел конвейерную линию в движение, и правая нога **М.** попала между отбойником подъемной площадки и опорной тележкой конвейерной линии. **М.** получила тяжелую травму: рвано-ушибленную рану правого плеча и правой голени, геморрагический шок II-й степени, краш-синдром.

 Причинами несчастного случая стали:

 - недостатки в организации проведения обучения работников охране труда, выразившиеся в том, что в инструкции по охране труда для формовщика изделий и строительных материалов не были отражены меры безопасности, указанные в рабочей инструкции по эксплуатации конвейерной линии в части обслуживания оборудования персоналом;

 - неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в необеспечении **М.** безопасных условий труда при нахождении на конвейерной линии и отсутствие контроля действий формовщика изделий и строительных материалов.

**( Профсоюз работников строительства и промстройматериалов )**

 **29.06.2015 г.** дорожный рабочий **О.** ГП «Дорожное ремонтно-строительное управление № 6» в составе бригады производил работы по ямочному ремонту автодороги Калачинск-Индейка. При выполнении работы по спуску мотокатка с автоприцепа, стоявшего на обочине дороги, дорожный рабочий **О**., управлявший при спуске катком, допустил его опрокидывание в кювет.

Вследствие опрокидывания катка в кювет дорожный рабочий **О.** получил закрытый оскольчатый перелом правой бедренной кости со смещением, травматический шок I степени.

Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ работодателем, выразившаяся в допуске к управлению дорожным катком необученного работника и не имеющего права управления данным механизмом.

**(Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

 **22.07.2015 г.** электрослесарь по ремонту электрических машин **В.** (производитель работ с совмещением обязанностей допускающего) структурного подразделения «ТЭЦ-4» АО «ТГК-11» в составе бригады оперативно-ремонтного персонала выполнял работы по замене ламп и ремонту светильников на ограждении периметра ТЭЦ-4.

Для замены очередной лампы электрослесарь В. поднимался по приставной лестнице к светильнику. Вследствие неустойчивого положения лестницы потерял равновесие и упал с высоты около 1,6 м на землю.

При падении электрослесарь **В.** получил ЗЧМТ, сотрясение головного мозга, перелом V-X ребер слева, малый гидроторакс слева, закрытый не осложненный, компрессионный перелом тел T IX, T XII позвонков II ст., перелом остистых отростков T IV-T VIII.

 Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся:

 -в отсутствии в распоряжении на работу и целевом инструктаже необходимых мер безопасности в части применения приспособлений и определения мер защиты от возможного падения при потере равновесия при нахождении на приставной лестнице;

 - в применении приставной лестницы, нижние концы которой не были оборудованы оковками с острыми наконечниками для установки на земле в целях обеспечения устойчивого положения;

 -в неприменении работником при работе на высоте предохранительного пояса.

**(Всероссийский Электропрофсоюз)**

 **30.08.2015 г.** механизатор **А.** ЗАО «Рассвет» Любинского района при проверке работоспособности трактора МТЗ-80 после ремонта коробки перемены передач по просьбе работника **З.** подошел к заднему левому колесу трактора, чтобы рукой включить рычаг сцепления, так как в кабине трактора еще не была установлена педаль сцепления.

 Механизатор **А.** приподнял рычаг сцепления, трактор дернулся и тронулся с места, и ступни ног **А.** оказались под задним левым колесом. От боли **А.** резко потянул рычаг сцепления и трактор поехал вперед, затянув А. под левое заднее колесо.

 Механизатор А. получил тяжелую травму: закрытый перелом ключицы, закрытый перелом I-VIII ребер справа, закрытый перелом лонной и седалищной костей, пневмоторакс, травматический шок I-II степени.

 Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся:

- в запуске трактора МТЗ-80 без восстановления узлов и деталей, влияющих на безопасность (педали сцепления, рукоятки газа, других органов управления),

 -в допуске к управлению трактором МТЗ-80 лица, не имеющего соответствующей подготовки и удостоверения тракториста-машиниста;

- в отсутствии разрешения на пуск в работу после останова на ремонт трактора лица, ответственного за качество проведенного ремонта;

- в допущении к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований по охране труда.

**(Профсоюз работников агропромышленного комплекса)**

 **26.06.2015 г.** кузнец-штамповщик **С.** АО «Омсктрансмаш» выполнял штамповку деталей на 3-тонном молоте, не имеющего защитного кожуха педали привода управления молотом.

 После нагрева заготовки кузнец-штамповщик **С.**  шел к молоту, запнулся за лежащий на полу пруток для ограничения скатывания нагретых заготовок и стал падать.

 В результате падения левая рука попала в рабочую зону молота, а нога задела открытую педаль привода молота. Молот перешел в рабочий цикл, и его падающая часть ударила С. по пальцам левой руки.

 **С.** получил травму: размозжение II-III пальцев левой кисти, отрытый перелом левой кисти, травматический шок I степени.

Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства, выразившаяся в отсутствии защитного кожуха педали привода управления молотом, а также отсутствие контроля со стороны работодателя за безопасным производством работ.

**(Первичная профсоюзная организация «Трансмаш Оборонпроф»)**

 **25.08.2015 г.** водитель **Б.** САУ Омской области «Васисский лесхоз» осуществлял по поручению начальника Пологрудовского мастерского участка обрубку сучьев на волоках в лесном массиве, когда на него упало вывороченное с корнями дерево. Водитель **Б.** получил компрессионный перелом LI позвонка, закрытую травму груди.

 Причиной несчастного случая стало падение дерева вследствие размыва песчаного грунта и подмыва корневой системы дерева дождевыми осадками.

 Вины работодателя или работника комиссией установлено не было.

**(Профсоюз работников лесного хозяйства)**

 **18.08.2015 г.** кладовщик складского хозяйства **К.** Филиала АО «Кордиант» производила отгрузку автопокрышек с использованием автопогрузчика. При снятии со штабеля очередной партии шин на голову кладовщика **К.** с высоты штабеля упала металлическая перекладина длиной 2 метра.

 Кладовщик **К.** получила сотрясение головного мозга, ушиб мягких тканей головы.

 Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в не обеспечении работника средствами индивидуальной защиты головы (каски) при выполнении погрузочных работ.

(**(ООПО «Нефтегазстройпрофсоюз»)**

 **29.07.2015 г.** водитель **К.** ООО «Альянс-Строй» в целях выполнения порученного задания по перевозке керамической плитки с территории предприятия на ул. Стороженко получил согласие кладовщика **И.** на

использование автопогрузчика, закрепленного за кладовщиком, для погрузки керамической плитки в кузов автомобиля ГАЗ 3102.

 При движении задним ходом на автопогрузчике водитель **К.**, держась правой рукой за заднюю правую стойку погрузчика, допустил наезд на стоящий автомобиль КАМАЗ. Пальцы правой руки оказались зажаты между стойкой и бортом автомобиля КАМАЗ. Водитель **К.** получил рвано-ушибленные раны IV-V пальцев правой кисти с повреждением сухожилий разгибателей, открытые оскольчатые переломы средних фаланг IV-V пальцев правой кисти, травматический шок I-й степени.

 Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в допуске к управлению автопогрузчиком водителя **К.** без удостоверения на право управления погрузчиком, без оформления путевого листа.

**(Профсоюз работников строительства и промстройматериалов)**

 **15.09.2015 г.** слесарь механосборочных работ **М.** АО «Омсктрансмаш» по заданию мастера в соответствие с технологическим процессом производил ручной шлифовальной машиной ИП 2009А зачистку сварного шва на детали.

 Для удобства выполнения операции он снял защитный кожух с шлифовального круга. При обработке детали абразивный круг разрушился. Обломок шлифовального круга отлетел и попал в стекло защитных очков. Стекло защитных очков разрушилось, и его осколок попал в левый глаз слесарю С., который получил тяжелое проникающее корнеосклеральное ранение с выпадением оболочек, травматическую катаракту, гемофтальм левого глаза.

 Причинами несчастного случая стали:

 - неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля со стороны работодателя за действиями работника при работе с ручным пневматическим инструментом;

 - несовершенство технологического процесса, выразившееся в невозможности выполнения операции зачистки сварного шва в труднодоступном месте с применение шлифовальной машины с установленным защитным кожухом;

 - нарушение пострадавшим инструкции по охране труда предприятия, запрещающей работу шлифовальной машиной без защитного кожуха абразивного круга.

**(Первичная профсоюзная организация «Трансмаш Оборонпроф»)**

 **14.07.2015 г.** фельдшер **Л.** БУЗОО «Станция скорой медицинской помощи» при обслуживании вызова производила запись ЭКГ пациента, находящегося в нетрезвом состоянии. Обругав фельдшера нецензурной бранью, он нанес ей удар кулаком по лицу, вследствие чего Л. получила закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушиб мягких тканей, растяжение мышц шеи. По факту данного несчастного случая было зарегистрировано заявление в книге учета заявлений в отделе полиции №1 УМВД России по г. Омску.

Причина несчастного случая- агрессивные действия пациента.

**(Профсоюз работников здравоохранения)**

**Завершено расследование ДТП, произошедших в I-II кварталах 2015 г.**

 **02.01.2015 г.** водитель автобуса **И.** ОАО «Омскоблавтотранс», выполняя рейс по маршруту «Омск-Малокулачье», в районе 22 км автодороги Омск –Красноярка допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем КАМАЗ МК-20-01.

 Водитель автобуса **И.** получил тяжелую травму: открытый поперечный перелом обеих костей голени справа и слева в средней трети диафиза, травматический шок I-й степени.

 Причиной несчастного случая по заключению комиссии предприятия стало нарушение водителем **И.** Правил дорожного движения, в частностип**.**10.1.: «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.
   При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

**(Профсоюз работников АТ и ДХ)**

 **14.01.2015 г.** водитель автобуса **П.** ОАО «Омскоблавтотранс», выполняя рейс по маршруту «Исилькуль-Мясники» на 5км автодороги Исилькуль-Полтавка совершил вынужденную аварийную остановку автобуса в связи с необходимостью его ремонта.

 Во время открывания водителем автобуса **П.**  капота автобуса для ремонта, движущийся в попутном направлении автомобиль ГАЗ -3302 совершил столкновение с автобусом. Автобус начал движение и сбил впереди стоящего водителя **П.**

 Водитель **П.** получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга.

 Причина несчастного случая нарушение Правил дорожного движения третьим лицом- участником дорожного движения.

**(Профсоюз работников АТ и ДХ)**

 **11.03. 2015 г.** водитель автобуса **С.** ОАО «Омскоблавтотранс», выполняя рейс по маршруту «Омск-Нововаршавка», на 89-м км автодороги Омск-Нововаршавка допустил наезд на стоящее транспортное средство «NISSAN DIESEL», в результате чего получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, открытый многооскольчатый перелом проксимального отдела правой большеберцовой кости, резанную рану правого бедра, ушиб грудной клетки, шок II степени.

 Причиной несчастного случая, по заключению комиссии предприятия, стало нарушение водителем автобуса **С.** требований правил дорожного движения. п.9.10 « Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения»

**(Профсоюз работников АТ и ДХ)**

**Отдел правовой и технической инспекции труда**

 **ООСОП «ФОП»**