**ОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОЮЗ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ**

**«ФЕДЕРАЦИЯ ОМСКИХ ПРОФСОЮЗОВ»**

**Отдел правовой и технической инспекции труда**

**Информационный бюллетень № 2-т**

**июнь 2016 г.**

**В выпуске:**

**Анализ причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев, связанных с производством, произошедших**

**вo II квартале 2016г. на предприятиях и в организациях, имеющих профсоюзные организации.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**644024, г. Омск Телефон 31-72-10**

**пр. К. Маркса, 4**

**А Н А Л И З**

**причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев,**

**связанных с производством, расследованных вo II квартале 2016 года на предприятиях и в учреждениях, имеющих профсоюзные организации**

По оперативным данным Государственной инспекции труда в Омской области за 6 месяцев 2016 года в Омской области было расследовано

6 групповых, 2 смертельных и 41 тяжелый несчастный случай, которые были квалифицированы как связанные с производством. Погибло 6 работников, 47 получили тяжелые травмы.

На предприятиях имеющих профсоюзные организации за этот период расследован один смертельный и 24 тяжелых несчастных случаев связанных с производством.

**Так 18.05.2017г. водитель автомобиля, совмещающий обязанности электромонтера по испытаниям и измерениям местной службы релейной защиты автоматики и измерений АО «Омсэлектро» Ц.** под руководством производителя работ **Ф**.выполнял работы по наряду – допуску по отысканию места повреждения КЛ-10кВ ТП 6006 –ТП 6077.

Для обнаружения повреждения на трассе КЛ-10кВ производитель работ **Ф.** вынужден был покинуть передвижную электротехническую лабораторию, оставив без надзора члена бригады Ц.

Для разборки испытательной схемы, без уведомления производителя работ С. зашел в высоковольтный отсек передвижной электротехнической лаборатории, при этом заряд с конденсаторов акустики и остаточный емкостной заряд с КЛ-10кВ ТП 6006 –ТП 6077 не был снят. Вследствие чего Ц. попал под действие емкостного тока и был смертельно поражен электрическим зарядом.

Причинами несчастного случая стали:

- нарушение трудовой и производственно дисциплины пострадавшим выразившееся в проникновении в высоковольтный отсек передвижной электротехнической лаборатории без разрешения производителя работ и приближении на недопустимо близкое расстояние к токоведущим частям оборудования предположительно находящегося под емкостным током;

- отсутствие контроля за действиями подчиненного со стороны производителя работ\_

- недостаточный контроль со стороны руководителя работ за соблюдением подчиненным персоналом правил по охране труда, технической эксплуатации, трудовой и производственной дисциплины.

**( Профсоюз «Жизнеобеспечения»)**

**29.03.2016г. водители автомобиля БУ г.Омска «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» У.и М.** проводили замену колес на автомобиле КАМАЗ- мусоровоз на территории предприятия.

При накачивании рессивером автомобиля одного из колес, лежащего на земле, произошел его взрыв. Колесо подскочило вверх и ударило находящихся в это время у колеса водителей У.и М. Ударной волной их отбросило в разные стороны.

Водитель М. получил ушиб левого локтевого сустава и предплечья, а водитель У. отрытую черепно-мозговую травму, ушиб головного мозга, множественные переломы свода и основания черепа.

Причиной несчастного случая стало неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест, выразившиеся в том, что техническое обслуживание (шиномонтажные работы) автомобиля КАМАЗ-мусоровоз проводилось на территории производственной базы в не места оснащенного необходимым оборудованием, ограждениями, приборами для проведения шиномонтажных работ и накачивания колес.

**(Профсоюз работников жизнеобеспечения)**

**18.05.2016г. Стропальщик А. «Омский завод транспортного машиностроения»** производил строповку груза на 20-ти тонный крюк с помощью «подстропника» снятого с 5-ти тонного крюка этого же мостового крана. При опускании **машинистом мостового крана** вниз 20-ти тонного подъема и поднятии малой крюковой подвески она сорвалась и упала на стропальщика, вследствие чего он получил закрытую травму груди, ушиб правого легкого, гемопневмоторакс справа, множественные переломы ребер справа, перелом правой лопатки, ушиб головного мозга, травматический шок.

Причиной несчастного случая стала эксплуатация мостового крана с неисправным ограничителем высоты подъема крюковой подвески малого подъема, что привело к обрыву грузового каната и падению крюковой подвески малого подъема на стропальщика.

**(Первичная профсоюзная организация «Трансмаш оборонпроф»)**

**06.04.2016г. слесарь сборщик С. ПО «Полет»- филиала ФГУП «ГНПЦ им. М.В. Хруничева»** для выполнения работ по расстыковке изделия воспользовался передвижной стремянкой, находящейся на участке. Не проверив надежность фиксации колес, он поднялся по ней и попытался веревкой подтянуть к себе трос стропа с крюком. Веревка оторвалась от крюка. С. перегнулся через ограждение стремянки, пытаясь захватить строп руками. Стремянка потеряла устойчивость, опрокинулась и упала вместе со слесарем С., вследствие чего он получил ЗЧМТ, ушиб головного мозга, перелом правой теменной кости, ушибленные раны головы.

Причинами несчастного случая стали:

-Использование пострадавшим при работе с изделием стремянки, не предусмотренной технологическим процессом;

-нарушение пострадавшим инструкции по охране труда ИОТ-304-018-2014, которая запрещает отклонять корпус тела за габариты стремянок или через ограждения, требует проверять надежность фиксации колес и упоров стремянок;

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля соблюдения работниками требований технологического процесса и охраны труда на участке.

**(Первичная профсоюзная организация ПО «Полет»)**

**13.05.2016г. ученик испытателя агрегатов, приборов и чувствительных элементов Т. ПО «Полет»- филиала ФГУП «ГНПЦ им. М.В. Хруничева»** выполнял работы по контровке проверенных датчиков, подтягивая контровочную проволоку на пломбе с помощью плоскогубцев. Плоскогубцы соскочили с проволоки и Т. получил травму правого глаза: проникающее корнеосклеральное ранение с выпадением оболочек стекловидного тела, гемофтальм.

Причиной несчастного случая стали: неосторожные, необдуманные действия самого пострадавшего.

**(Первичная профсоюзная организация ПО «Полет»)**

**25.04.2016г. дорожный рабочий ГП «ДРСУ-2» С.** участвуя в составе бригады в фрезеровании дорожного покрытия приблизился на недопустимо близкое расстояние к поднятой работающей фрезе и получил открытую черепно-мозговую травму, оскольчатый перелом левой теменной, височной костей, рвано-ушибленную рану правого плеча, открытый оскольчатый перелом ребер справа, травматический гемоторакс справа.

Причинами несчастного случая комиссия посчитала:

- нарушение работником трудовой и производственной дисциплины, выразившееся в нахождении его на недопустимо близком расстоянии от навесного оборудования трактора - вращающейся фрезы;

- неудовлетворительная организация производства работ, заключающаяся в отсутствии надлежащего контроля за состоянием условий и охраны труда, за соблюдением работниами требований инструкций по охране труда.

**(Профсоюз работников АТ и ДХ)**

**08.04.2016г. учитель русского языка и литература С. БОУ г. Омска «СОШ» №72,** участвовала в соревнованиях «Веселые старты», оторые проводились среди работников образования Октябрьского района. Во время проведения эстафеты она оступилась, упала и получила закрытую травму таза без нарушения целостности тазового кольца, оскольчатый внутрисуставный перелом дна ветлужной впадины справа со смещением отломков, травматический шок I степени.

Причиной несчастного случая стали непреднамеренные, неосторожные действия пострадавшей.

**(Профсоюз работников образования и науки)**

2103.2016г. **слесарь-сантехник Б.** ОАО «Омское машиностроительное конструкторское бюро» при следовании в бытовое помещение, упал на ровной поверхности с высоты собственного роста и получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ссадины мягких тканей головы.

Причиной несчастного случая стало резкое ухудшение здоровья пострадавшего.

**(ППО ОАО «Омское машиностроительное конструкторское бюро»)**

**30.03.2016г. учитель русского языка и литература Г. МБОУ Седельниковская средняя школа №1** принимала участие в соревнованиях по лыжам, участвуя в районном культурно-спортивном празднике работников образования, на основании приказа комитета по образованию администрации Седельниковского муниципального района.

На одном из этапов лыжной трассы она упала и получила травму закрытый компрессионный перелом оскольчатый Th12, миелопатия.

Причиной несчастного случая стали непреднамеренные, неосторожные действия пострадавшей.

**(Профсоюз работников образования и науки)**

**02.02.2016г. электромонтер Д. Омского летно-технического колледжа гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского - филиал ФГБОУ высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева** производил замену лампы ДРВ на светильнике, расположенном на крыше гаражного бокса. При замене лампы левая нога Д. соскользнула с края крыши и он упал вниз.

При падении С. получил закрытый компрессионный перелом тела L1 позвонка, зарытые оскольчатые переломы обеих костей обеих голеней.

Причинами несчастного случая стали6

-неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в не проведении технико – технологических и организационных мероприятий при работе работников на высоте;

- недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда;

- нарушение электромонтером Д. требований инструкций по охране труда при работе на высоте.

**( Первичная профсоюзная организация Омского летно-технического колледжа гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского - филиал ФГБОУ высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева)**

**Отдел правовой и технической инспекции**

**труда ООСОП**