ОМСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОФСОЮЗОВ

«ФЕДЕРАЦИЯ ОМСКИХ ПРОФСОЮЗОВ»

ООООП «ФОП»

**Отдел правовой и технической инспекции труда**

**Информационный бюллетень № 4-т**

**октябрь 2014 г.**

**В выпуске анализ причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев, связанных с производством, произошедших в III квартале 2014 года на предприятиях и в организациях, имеющих профсоюзные организации.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**644024, г. Омск, пр. К. Маркса, 4 Телефон 31-72-10**

**А Н А Л И З**

**причин смертельных, тяжелых и групповых несчастных случаев**

**связанных с производством, расследованных в III квартале 2014 года на предприятиях и в учреждениях, имеющих профсоюзные организации**

По оперативным данным Государственной инспекции труда по Омской области, на территории области за 9 месяцев 2014 г. расследовано 15 смертельных, 79 тяжелых и 10 групповых несчастных случаев, связанных с производством, в которых погибло 10 работников и 91 работник получили тяжелые травмы.

На предприятиях, где имеются профсоюзные организации, за 9 месяцев 2014 г. расследовано 3 смертельных несчастный случая и 36 тяжелых, в том числе вo II квартале 2014 г. комиссиями по расследованию проведено и закончено расследование 2 смертельных и 8 тяжелых несчастных случаев, связанных с производством.

**15.04.2014 г. машинист смесителя асфальтобетона ГП «Дорожного ремонтно-строительного управления № 6» В.** выполнял работу по очистке нижней части смесительной камеры мешалки. При этом асфальтобетонный завод был полностью обесточен.

По неустановленным причинам голова и правая рука В. оказались зажаты между челюстью затвора мешалки и лопаткой ротора. После раздвижки челюстей затвора мешалки с использованием лома теломашиниста смесителя асфальтобетона В. было извлечено из бункера мешалки без признаков жизни.

Причиной смертельного несчастного случая комиссия посчитала неосторожные непреднамеренные действия погибшего.

**( Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**07.07.2014г. рабочий ГП «ДРСУ-6» Т.** при выполнении ремонтных работ в районе 917-918 км автомобильной дороге М-51 «Байкал» был сбит следовавшим по этой дороге грузовым автомобилем . От полученных травм рабочий Т. скончался на месте.

Причиной несчастного случая стало дорожно-транспортное происшествие, виновником которого является водитель грузового автомобиля.

Постановлением следователя СО МО МВД России «Калачинский» возбуждено уголовное дело на водителя грузового автомобиля, допустившего наезд на рабочего Т.

**( Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**20.08.2014г. машинист бульдозера ГП «ДРСУ-6» К.** при выходе из кабины бульдозера Т-1101 ЯБР наступил на продольный брус отвала бульдозера, держась руками за ручку крышке ящика аккумулятора. Левая нога К. соскользнула с продольного бруса отвала бульдозера. К., не удержавшись за ручку крышки, потерял равновесие и упал на асфальтированное покрытие. Вследствие падения К. получил закрытый компрессионный перелом тела L1 позвонка.

Причиной несчастного случая стало невыполнение пострадавшим инструкции по охране труда предприятия, выразившееся в неприменении выданной ему специальной обуви, а также ненадлежащее содержание закрепленного за ним бульдозера Т 1101 ЯРБ.

**( Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**8.07.2014 г. станочник деревообрабатывающих станков ОАО «ОмПО Иртыш» Ф.** при обработке детали на фрезерном деревообрабатывающем станке не удержал заготовку, её вырвало из рук. Левая рука станочника Ф. попала в опасную зону выступающей части фрезы, вследствие чего он получил ампутационные культи 2-3-4-5 пальцев, открытый перелом проксимальной фаланги 2 пальца, травматический шок 1-й степени.

Причиной тяжелой травмы стали конструктивные недостатки фрезерного станка Ф-4 в части отсутствия ограждения фрезы и направляющей линейки, как то требуется в соответствие с ПОТ РО14000-002-98 Положение «Обеспечение безопасности производственного оборудования».

**(Первичная профсоюзная организация ОАО «ОмПО Иртыш»)**

**14.07.2014 г. стропальщик ЗАО «ЗСЖБ №6» Б.** выполнял работу по загрузке автомобиля железобетонными изделиями. Передвигаясь по настилу пирамиды для хранения железобетонных изделий на высоте 2,4 метра, он упал в проем между настилом и железобетонными изделиями. При падении Б. получил закрытый, компрессионный, не осложненный перелом тела L II позвонка, ушиб и ссадины груди, шок 1-й степени.

Причиной несчастного случая стали:

-конструктивные недостатки пирамиды для хранения изделий, настил для передвижения работника не имел ограждения;

-неудовлетворительный контроль со стороны ответственного за безопасное производство погрузо-разгрузочных работ за выполнением стропальщиком Б. производственных инструкций.

**(Профсоюз работников строительства и промстройматериалов)**

**09.08.2014 г. операционная медицинская сестра БУЗ ОО «ГДКБ №3» К.,** двигаясь по коридору, внезапно потеряла сознание, упала на пол и, ударившись головой получила закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушибы мягких тканей головы.

Комиссией было установлено, что причиной резкого ухудшения здоровья, вследствие чего произошло падение К. с высоты собственного роста, стала продолжительность её работы в течение нескольких предшествовавших месяцев, превышающая в два раза установленную месячную норму ст. 284 ТК РФ .

**(Профсоюз здравоохранения РФ)**

**21.08.2014 г. стрелок ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ» Ж.** производил осмотр автотракторной техники на вагоне- платформе без бортов. Двигаясь по краю платформы, он оступился, потерял равновесие и упал с платформы на междупутье, получив закрытый перелом лонной и седалищной костей со смещением отростков, Травматический шок 1-й степени.

Причиной несчастного случая стало нарушение пострадавшим производственной дисциплины, выразившееся в том, что пострадавший при осмотре груза, находясь на расстоянии от края платформы менее 0,5 м, не держался при осмотре за крепления грузов, чем нарушил инструкцию по охране труда для стрелка по сопровождению грузов.

**(Омское СП «Дорпрофсожа»)**

**07.09.2014 г. водитель автобуса МП г. Омска «Пассажирское предприятие №8» К.,** подъехав к КПП предприятия по окончании смены, открыл двери салона автобуса для выхода из него кондуктора. В это время в салон ворвался неизвестный и избил водителя К., который получил сотрясение головного мозга, закрытый перелом левого мыщелкового отростка нижней челюсти слева, перелом левого скуловерхнечелюстного компонента.

Неизвестный был задержан нарядом полиции отдела №2 Управления МВД России по г. Омску.

Причиной несчастного случая стали неправомерные действия постороннего лица.

**( Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства)**

**19.09.2014 г. электромонтер линейных сооружений телефонной сети и радиофикации Межрайонного центра технической эксплуатации телекоммуникаций р.п. Марьяновский Омского филиала ОАО «Ростелеком» Р.** был направлен в составе бригады для выявления станционных повреждений и повреждений в помещениях абонентов для планирования выполнения ремонтных работ на следующий рабочий день.

Во время выполнения порученной работы электромонтер линейных сооружений телефонной сети и радиофикации Р. обнаружил порыв провода, идущего транзитом над кровлей здания гаража, и принял самостоятельное решение устранить порыв провода, поднявшись на кровлю гаража. При передвижении Р. по кровле она обрушилась, и Р. упал внутрь гаража, получив при этом закрытый стабильный, неосложненный компрессионный перелом Th 12 позвонка .

Причиной несчастного случая стало нарушение пострадавшим требований инструкций по охране труда ИОТ-006-2012, ИОТ-83-2012, выразившиеся в том, что работник самостоятельно приступил к выполнению работы, которая требует оформления наряда допуска.

**(Профсоюз работников связи)**

**25.09.2014 г. слесарь-электрик по ремонту электрооборудования МП г. Омска «Электрический транспорт» Т.** снимал со стеллажа высотой 1,8 м коробку с приборами. Т. наклонил коробку на себя, и с нее упали на голову Т. два предмета, находившиеся на коробке. Вследствие этого Т. получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушиб мягких тканей головы.

Причиной несчастного случая явились неосторожные, непреднамеренные действия пострадавшего.

**(Профсоюз работников жизнеобеспечения)**

**Отдел правовой и технической инспекции труда.**